



GRAMPET S.A.

Bucharest, Romania

WE CREATE RAILWAY BUSINESS

114 Calea Victoriei, District 1, 010092, Bucharest, Romania
Phone: + 40 21 317.30.90, Fax: + 40 21 317.30.91
office@grampet.ro, www.gfr.ro

Activitatea grupului de firme GRAMPET S.A. Bucuresti - Romania acopera importante sectoare ale economiei romanesti, cunoscand in ultimii ani o evolutie ascendenta.

GRAMPET S.A. Bucuresti - Romania deruleaza programe complexe care vizeaza dezvoltarea si modernizarea societatilor din cadrul grupului, in vederea desfasurarii activitatii la nivelul standardelor internationale.

Grupul de firme GRAMPET S.A. Bucuresti desfasoara urmatoarele activitati:

Transportul feroviar de marfa

Transbordarea marfurilor

Constructia, reparatia si modernizarea vagoanelor de marfa si calatori

The activity of the group of companies GRAMPET S.A. Bucharest – Romania is covering important sectors of Romanian economy, with an increasing evolution for the last years. GRAMPET S.A. Bucharest – Romania has a complex investment programmes regarding the development and the modernization of its companies, in order to meet international standards.

The group of companies GRAMPET S.A. Bucharest – Romania develop the following activities:

Freight railway transportation

Merchandise transshipment

Constructing, repairing and modernizing passengers and freights wagons

The group GRAMPET S.A.
Bucharest – Romania
includes the following companies:



Grampet Debreceni Vagongyár Kft.



UNGARIA



Grampet Debreceni Vagonygyar Kft.



UCRAINA

Eurorail

REPUBLICA
MOLDOVA

UCRAINA

SERBIA



Eurorail d.o.o



GRAMPET S.A.

Bucharest, Romania

BULGARIA

MAREA
NEAGRA





GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.

114 Calea Victoriei, District 1, 010092, Bucharest, Romania
Phone: + 40 21 318.30.90, Fax: + 40 21 318.30.91
office@gfr.ro, www.gfr.ro



GRUP FEROVIA ROMAN S.A.

Cateva date istorice

Societatea a început activitatea în anul 2001 ca operator de manevră.

În anul 2002 GFR debutează pe piața de transport feroviar efectuând servicii pentru PETROM SA (membră a grupului OMV).

În perioada 2002 – 2005 Grup Feroviar Roman SA își extinde cota de piață a transporturilor de produse petroliere efectuând prestații pentru companii importante ale pieței românești, precum: PETROM, RAFO și CONPET.

Începând cu anul 2005 Grup Feroviar Roman SA acordă o atenție sporită transporturilor de mărfuri vrac în vagoane descoperite începând colaborarea cu societăți importante care activează în domeniul construcțiilor, minier și metalurgic: HOLCIM, LaFarge, ArcelorMittal, Compania Națională a Huilei SA, etc.

În mai 2006 Grup Feroviar Roman SA începe transportul internațional de mărfuri.

În anul 2007, GFR derulează transporturi prin toate frontierele de vest și de sud.

Începând din aprilie 2008 GFR operează transporturi internaționale la frontiera de N cu Ucraina, fiind primul operator privat din România care are relații de colaborare cu căile ferate din Ucraina.

În martie 2010, GFR efectuează primul transport din România în Republica Moldova, materializând începutul colaborării cu Căile Ferate Moldovenești.

În prezent GFR are acorduri de colaborare cu operatorii de transport naționali din Rusia, Ucraina, Bulgaria, Serbia și Moldova.

SC GRUP FEROVIA ROMAN S.A. este cel mai mare operator privat din România, care efectuează transporturi naționale pe toate liniile din România și transporturi internaționale prin toate stațiile de frontieră.

SC GFR S.A. este o societate cu capital social integral privat, care are ca obiect principal de activitate prestarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și a serviciilor conexe transportului feroviar.

Grup Feroviar Roman S.A. deține în portofoliu o gamă variată de servicii feroviare, de cel mai înalt nivel și, în funcție de solicitările beneficiarului, poate cumula atât activități de transport cât și activități conexe, în scopul degrevării clientului de probleme nespecifice obiectului sau de activitate dar necesare acestuia:

► **Transport** feroviar de marfă în trafic intern și internațional;

► **Toate tipurile de manevre tehnologice** ale materialului rulant de cale ferată;

• compunerea trenurilor și a convoaielor de manevră;

• descompunerea trenurilor și a convoaielor de manevră;

• introducerea și scoaterea vagoanelor de la fronturile de încărcare/descărcare;

• potrivirea la fronturile de încărcare-descărcare;

• alegerea (separarea) vagoanelor pe categorii date de tipul marfii, tipul vagoanelor, starea vagoanelor, clienții expeditori sau destinatari, etc.

► **Revizia și întreținerea** curentă a locomotivelor și vagoanelor de

marfă;

► **Întreținere** curentă și reparații periodice la linii de cale ferată;

► **Logistica feroviară**;

► **Asistența** de specialitate în domeniul transportului feroviar;

► **Inchiriere** de vagoane pentru transportul de marfă;

► **Inchiriere** de locomotive;

Poziția pe piață

GFR este lider național în transportul de produse petroliere și își extinde tot mai vizibil aria de activitate în zona transporturilor de mărfuri tot mai diversificate – cărbune, agregate, piatră spartă, zgură, ciment, clincker, cereale și altele.

În prezent, pe piața transporturilor feroviare românești activează circa 30 de operatori, iar GFR, în anul 2009 deține peste 15% din totalul pieței, respectiv aproximativ 40% din cota de piață a operatorilor cu capital privat.

Suport tehnic

În prezent, GFR deține 160 de locomotive de toate tipurile și 6200 vagoane, administrând în total, cu tot cu vagoanele particulare pentru care asigură tracțiunea, circa 10000 de vagoane. Toată activitatea de exploatare este monitorizată și diagnosticată cu ajutorul unei aplicații informatice care prelucrează și furnizează date în timp real.



SC GRUP FERROVIAR ROMAN S.A is the biggest private operator from Romania, which performs national transports through all the railways from Romania and international transports through all the border stations.

SC GFR S.A. is a company with integral private social capital, which has as main object of activity providing services of railway freight and services connected to the transport by rail.

Grup Feroviar Roman S.A. holds, in its portfolio, various types of railway services, at the highest level, and, according to the demands of the beneficiary, may stock both the transport and connected activities, in order to relieve the client of all the unspecific problems related to its object of activity, but necessary for it:

► **Railway freight** in intern and international transport;

► **All types** of technological manoeuvres of the railway rolling material:

• the forming of the trains and of the manoeuvre convoys;

• the disintegration of the trains and of the manoeuvre convoys;

• input and output of the wagons from the loading/unloading fronts;

• the fitting to the loading-unloading fronts;

• the selection (separation) of the wagons depending on type of freight and on the type and condition of the wagons, forwarded and recipient clients, etc.

► **Revision** and current maintenance of the locomotive and

freight wagons;

► **Current maintenance** and periodical repairs at the railway tracks;

► **Railway logistics;**

► **Special assistance** in the field of the railway transport;

► **Wagon renting** for freight transport;

► **Locomotives renting;**

The market position

GFR is the national leader in the petroleum products transportation and it is visibly extending its field of activity in the area of the more varied freight transports coal, aggregates, broken stone, cinder, cement, clinker, cereals and others.

At the present, on the Romanian railway transports are present about 30 operators, and GFR, in 2009 hold about 15% of the market, respectively almost 40% of the market share of the operators with private capital.

Technical support

At the present, GFR holds 160 locomotives of all types and 6200 wagons, all in all administrating, together with the private wagons for which ensures the hauling, about 10000 wagons. The entire activity of operating is monitored and diagnosed by means of a informatics application which processes and offers the data in real time.



Some historical data

The company started its activity in 2001 as shunting operator.

In 2002, GFR starts its activity on the railway transport market developing services for PETROM SA (member of OMV group).

During the 2002-2005 period, Grup Feroviar Roman SA extends its market share of petroleum products transportation performing services for important companies of the Romanian market such as: PETROM, RAFO and CONPET.

Since 2005 Grup Feroviar Roman SA pays an important attention to transporting bulk goods in uncovered wagons starting the collaboration with important societies which activates in the field of constructions, mining and metallurgic: HOLCIM, LaFarge, ArcelorMittal, The National Company of the Pitcoal SA/Compania Nationala a Huilei SA, etc.

In May 2006, Grup Feroviar Roman SA starts the international transport of freights.

In 2007, GFR carries on transports through all the west and south frontiers.

Since April 2008, GFR is operating international transports at the N border with Ukraine, being the first private operator from Romania that collaborated with the Ukrainian railways.

In March 2010, GFR performs the first transport on the route Romania -Republic of Moldavia, establishing the beginning of the collaboration with the Moldavian State Railways.

At the present, GFR has collaboration agreements with national transport operators from Russia, Ukraine, Bulgaria, Serbia and Moldavia.





Perspective, dezvoltare

SC GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. și-a elaborat principiile de dezvoltare, luând în calcul toate condițiile de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul feroviar european. În scurt timp de la înființare, **GFR** a devenit membru afiliat la Uniunea Internațională a Căilor Ferate (**UIC**) și membru asociat al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (**OCCF**).

Prin activitatea de investiții, **GFR** urmărește trei direcții principale, toate sub egida calității:

- Dezvoltarea mijloacelor logistice (a materialului rulant) atât în ce privește numărul acestora cât și în ce privește calitatea lor sub aspectul performanțelor tehnice.
- Creșterea calității serviciilor pe care le oferim actualilor și viitorilor clienți prin îmbunătățirea tehnicilor de exploatare care au la bază informatizarea unei game cât mai largi de activități specifice.
- Îmbunătățirea continuă a calității resursei umane a companiei chemată să stăpânească cu succes transformările permanente prin care trece firma.

După primii opt ani de funcționare, **GFR** a convins că poate urmări cu tenacitate atingerea obiectivelor, oferta și portofoliul de clienți dezvoltându-se permanent, performanțele financiare fiind cu adevărat remarcabile demonstrând că dispune de întreg potențialul necesar pentru a deveni una din firmele de succes ale Europei de sud-est.

Perspectives, development

SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA has elaborated its development principles having in mind all the compatibility and interoperability with the European railway system conditions. Soon after its foundation, **GFR** has become an affiliated member of the Railway International Union (**UIC**) and associated member of the Organization of Railway Collaboration (**OCCF**).

Through the investment activity, **GFR** follows three main directions, all standing under the sign of quality:

- The development of the logistic means (of the rolling stock) regarding both their number and their quality as far as the technical performances are concerned.
- The increase of the quality of the services we offer to present and future clients by improving the exploitation techniques that have at the basis the computerisation of a large scope of specific activities.
- The continuous improvement of the company's human resource quality invited to successfully dominate the permanent transformations through which the company passes.

After eight years of functioning, **GFR** has convinced everyone that it can toughly chase the objectives, the offer, and the clients' portfolio, permanently developing its financial performances truly being remarkable, proving that it holds the entire necessary potential for becoming one of the success companies in the south-east of the Europe.



TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL

1-9 Economu Cezarescu Str., Sector 6,
060754, Bucharest, Romania
Phone: + 40 31.405.29.25, Fax: + 40 31.405.29.26
office@tef.com.ro, www.tef.com.ro



TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL

S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. este o societate cu capital integral privat, constituita in anul 2004.

Pe parcursul celor cinci ani de existenta pe piata romaneasca de profil, societatea a crescut progresiv, atat din punct de vedere profesional cat si comercial.

Obiectivul principal al societatii este acela de a deveni un agent economic puternic pe piata de profil din Romania. Actiunile pe baza carora speram sa ne indeplinim misiunea sunt sustinute de angajamentele pe care ni le-am asumat in relatia cu beneficiarii serviciilor noastre. In acest context, succesul actiunilor noastre depinde de masura in care vom reusi sa raspundem exigentelor clientilor nostri. Astfel, toata atentia societatii este indreptata catre atingerea urmatoarelor obiective:

- Oferirea unui pachet de servicii cat mai complex;
- Adaptarea ofertei de servicii la nevoile si particularitatile clientilor;
- Extinderea gamei de servicii in functie de contextual economic local, regional si national;
- Stabilirea unui raport cost/calitate echilibrat;
- Atingerea pozitiei de lider pe piata prestatorilor de servicii din domeniul feroviar si nu numai.

Ca urmare a preocuparii noastre de a satisface exigentele mereu in crestere ale clientilor nostri care solicita piese de schimb pentru vagoanele de marfa si calatori s-a infiintat **SUCURSALA PASCANI a S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.**, care are ca obiect de activitate producerea si comercializarea pieselor de schimb pentru vagoane de marfa si calatori.

SUCURSALA PASCANI dispune de capacitati de productie, resurse tehnice si umane necesare producerii si comercializarii pieselor de schimb. Societatea a fost certificata ca furnizor de piese de schimb pentru vagoane de marfa si calatori si este autorizata, in conformitate cu reglementarile actuale.

Pentru a veni in sprijinul clientilor, pe langa produsele deja omologate societatea detine capacitati tehnice si de productie pentru a omologa si alte produse feroviare in activitatea de productie, modernizare si reparatie a vagoanelor de marfa si calatori.

Aflierea la **ATFER** si parteneriatele strategice incheiate cu firme cu experienta in domeniu, reprezinta o garantie a preocuparii constante a societatii fata de cresterea calitativa a serviciilor pe care le ofera clientilor sai.

Avantajul competitiv al **S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.** este dat de calitatea si complexitatea serviciilor oferite alaturi de o utilizare eficienta a resurselor umane, pregatirea si succesele profesionale ale membrilor echipei manageriale reprezentand o carte de vizita concludenta.

Astfel la inceputul anului 2007 este demarata o noua activitate respectiv dezvoltarea unei turnatorii pentru confectionarea de piese metalice iar ca locatie este ales orasul Simeria, judet Hunedoara unde este si infiintata **S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.-SUCURSALA SIMERIA**.

Domeniile de activitate alese pentru **SUCURSALA SIMERIA** sunt: turnarea otelului, turnarea metalelor, constructia si repararea de material rulant, productia de saboti de frana pentru vagoanele de cale ferata, productia de piese turnate pentru societati comerciale care desfasoara activitati care utilizeaza piese metalice turnate.

Fluxurile tehnologice de turnare sunt dotate cu echipamente tehnice corespunzatoare nivelului calitativ si de securitate cerut de Piata Unica Europeana, in scopul implementarii de tehnologii performante, inclusiv echipamente tehnice care inglobeaza know-how.



As a result of our concern to satisfy the increasing our clients' exigencies regarding spare parts for goods wagons and passenger cars, PASCANI SUBSIDIARY of **S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.** was established, having as object of activity the manufacturing and trading of spare parts for goods wagons and passenger cars. PASCANI SUBSIDIARY has the production capacities, technical and human resources necessary for spare parts manufacturing and trading. The company was certified as supplier of spare parts for goods wagons and passenger cars and is authorized according to the regulations in force. In order to support its customers, besides the products already homologated, the company has the technical and production capacities necessary to homologate other railway products in its activity of goods wagons and passenger cars production, modernization and repair.

The affiliation to **ATFER** and the strategic partnerships with experienced companies in the field is a warranty for company's permanent concern for the qualitative development of the services offered to its clients. The competitive advantage of **S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.** is given by the quality and complexity of services offered and the efficient use of its human resources, the successes and vocational training of managing team members representing a conclusive business card.

Therefore, at the beginning of 2007, the company has started a new activity, namely the development of a foundry for the manufacturing of metallic parts, located in Simeria, Hunedoara county, where **S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.- SIMERIA SUBSIDIARY** is also established. The fields of activity chosen for SIMERIA SUBSIDIARY are: steel casting, metal casting, rolling stock manufacturing and repair, brake shoes manufacturing for railway wagons, cast parts production for companies that carry out activities involving the use of metallic cast parts. Technological casting flows are fitted with the technical equipment adequate for the quality and safety level required on the single European market, for the purpose of implementing high technologies, technical equipment encompassing the know-how inclusively.



S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. is a total private capital company, established in 2004. During the five years of operation on Romanian specialized market, the company has progressively developed, from both professional and commercial point of view. The main objective of the company is to become a powerful economic agent on Romanian specialized market. The actions based on which we hope to achieve our mission are supported by the commitments undertaken in the relationships with the beneficiaries of our services. In this context, the success of our actions depends on our capacity to meet our clients' exigencies. Therefore, our company is focused on achieving the following objectives:

- Offering a diversified service package;
- Adapting the service supply to our clients' needs and particularities;
- Enlarging the range of services based on the local, regional and national economic environment;
- Establishing a balanced cost/quality ratio;
- Reaching the leader position on the market of service provision in the railway field and furthermore.





Personalul care deserveste fluxurile tehnologice este format din specialiști și oameni calificați cu mulți ani de experiență în turnarea metalelor.

În acest moment este în curs de implementare o nouă tehnologie inovativă de turnare de precizie a pieselor metalice, societatea fiind unicul proprietar a unei tehnologii inovative de turnare de precizie a pieselor metalice, brevetată de **Oficiul de Stat pentru Invenții și Marci**.

Noua tehnologie inovativă se referă la un procedeu de obținere a pieselor metalice prin turnare de precizie, destinată în special realizării de piese cu o configurație complexă. Problema rezolvată de noua tehnologie constă în realizarea de piese metalice prin turnare de precizie, cu modele gaseificabile și cu amestec de formare din material granulat tasat prin vibrație în așa fel încât forma să fie consolidată fără vidare.

Avantajele prezente în acest procedeu sunt următoarele:

- Permite realizarea prin turnare de precizie a unor piese de calitate superioară;
- Elimina consumul de material refractar, datorită realizării rețelei de turnare din material refractar;
- Permite consolidarea formei fără necesitatea unei instalații de vidare.

Realizarea proiectului și comercializarea pieselor metalice turnate realizate cu această tehnologie inovativă va avea un puternic impact atât economic, cât și social.

Calitatea produselor ce vor fi realizate pe fluxurile modernizate din cadrul **S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.-SUCURSALA SIMERIA**, utilizând tehnologia inovativă de turnare de precizie, este în deplină conformitate cu Standardele Europene, fiind garantată de testele realizate cu ajutorul aparaturii de control performante din cadrul laboratorului propriu, acreditat de organele competente.

Raportul deosebit de avantajos preț-performanță asigură fiecărui client garanția că i se vor asigura serviciile dorite. Motivul pentru care **S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.-SUCURSALA SIMERIA** consideră că va avea succes în noua activitate de turnare de piese metalice se datorează cunoștințelor de piață și relațiilor pe care le are cu clienții, colectivului calificat și cunoștințelor tehnologice ale experților.

The personnel in charge with technological flows is formed of specialists and qualified persons experienced in metal casting. A new innovative technology of metallic parts high precision casting is undergoing implementation, the company being the single owner of an innovative technology of metallic parts high precision casting patented by the **State Office for Inventions and Trademarks**. The new innovative technology is a process of obtaining the metallic parts by means of high precision casting, especially for complex parts manufacturing. The problem settled by this new technology is metallic parts manufacturing by means of high precision casting, using polyfoam patterns and granulated molding sand settled by vibration for its shape consolidation without emptying. This process has the following advantages: it makes possible high quality parts manufacturing of high precision casting; it eliminates refractory material consumption, due to the casting network made of refractory material; it enables shape consolidation without the necessity of using an emptying plant. Project achievement and the trading of the cast metallic parts manufactured by means of this innovative technology shall have a strong economic and social impact.

The quality of products to be manufactured on modernized process flows within **S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.- SIMERIA SUBSIDIARY**,

by means of the innovative high precision casting technology is fully compliant with European Standards, being guaranteed by the tests performed using the precision testers of the own laboratory, authorized by the competent bodies. The very profitable price-performance ratio guarantees each client that the services demanded shall be provided.

The reasons for which **S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. - SIMERIA SUBSIDIARY** considers it shall be successful in the new activity of metallic parts casting are the market knowledge and the relations with its clients, the qualified personnel and the technological knowledge of its experts.



239 Alexander Stamboliyski Blvd.,entr. B floor 5,6
Phone.: +359 2 920 22 06, Fax: +359 2 920 22 06
office@brc-bg.com, www.brc-bg.com

BRC a fost infiintata in 2004

- Licenta nationala pentru transportul de marfa a fost acordata de Ministerul Transportului in aprilie 2005.
- Licenta europeana in ianuarie 2007.
- Certificat european de siguranta.
- Primul operator national privat de marfa.
- 100% companie privata.

Actionari

doua companii care
detin parti egale:

- **AGROPOLYCHIM** este un membru al Grupului **ACID & FERTILIZERS**, un producator de top de fertilizatori in sud-estul Europei si cel mai mare din Bulgaria.
- **GRUP FERROVIAR ROMAN** – unul dintre cei mai mari operatori privati de marfa din Romania.

Membrii

- **CIT** – din august 2006 (SC la Berna, Elvetia)
- **UIC** – din ianuarie 2007 (SC la Paris, Franta)
- **CER** – din ianuarie 2007 (SC la Bruxelles, Belgia)
- **GCU (AVV)** – din octombrie 2007 (SC Bruxelles, Belgia)

Birouri regionale

Biroul regional Varna
Biroul regional Burgas
Biroul regional Sofia
Biroul regional Gorna Oryahovitsa
Biroul regional Pirdop
Biroul regional Ruse
Biroul regional Plovdiv

Parc auto si de tractiune

- **18 locomotive electrice:**
 - 8 locomotive proprii seria 87 cumparate din Marea Britanie
 - 10 locomotive seria 46 inchiriate de la GFR
(contract semnat cu optiunea de pana la 20 locomotive)
- **8 locomotive diesel** inchiriate de la actionari
(contract semnat cu optiunea de pana la 15 locomotive)
Un contract de achizitie a altor 20 de locomotive electrice din Marea Britanie a fost semnat.
- **320 de vagoane** de marfa inchiriate
(contract semnat cu optiunea de pana la 400 vagoane)

Clienti

CUMERIO MED – incarcatura de concentrat de cupru si acid sulfuric.
Italcementi Group (ciment Devnya)
KAOLIN – nisipuri silice
Militzer&Munch
Trans Balkani

Transportul este realizat cu vagoanele clientului si cu vagoane proprii sau inchiriate.

Teluri

De mare importanta pentru viitoarea dezvoltare a companiei este stabilirea bunelor relatii cu Căile Ferate de Stat din Serbia, Romania, Grecia si Turcia pentru a regla transportul feroviar de bunuri dintr-o parte in cealalta a granitelor tarilor mai sus-mentionate.

BRC a incheiat un acord cu CFR Marfa.



Introduction

BRC was established in 2004.
National license for freight transport was given by the Ministry of transport in April 2005.
Europe-wide license in January 2007.
Europe-wide Safety certificate
First national private freight operator.
100% private company.

Memberships

CIT – since August 2006 (HQ in Bern, Switzerland)
UIC – since January 2007 (HQ in Paris, France)
CER – since January 2007 (HQ in Brussels, Belgium)
GCU (AVV) – since October 2007 (HQ in Brussels, Belgium)

Regional offices

Regional office Varna
Regional office Burgas
Regional office Sofia
Regional office Gorna Oryahovitsa
Regional office Pirdop
Regional office Ruse
Regional office Plovdiv

Tractive and rolling stock

► **18 electric locomotives:**
● 8 own locomotives series 87 bought from UK

● 10 locomotives series 46 under rent from GFR
(signed contract with option up to 20 locomotives)
► **8 diesel locomotives** under rent from the shareholders
(signed contract with option up to 15 locomotives)
A contract for purchasing another 20 electric locomotives from UK has been signed.
► **320 rented freight wagons**
(signed contract with option up to 400 wagons)

Customers

CUMERIO MED – cargo copper concentrate and sulphuric acid.
Italcementi Group (Devnya cement)
KAOLIN – silica sands
Militzer&Munch
Trans Balkani

The transports are performed by customer's wagons and own or rented wagons.

Targets

Of great importance for the future development of the company is the establishment of a good relationship with the state Railways of Serbia, Romania, Greece and Turkey for regulating the rail transport of goods through the state borders of the above mentioned countries.

BRC has concluded agreement with CFR Marfa .

Shareholders

two companies
with equal shares:

AGROPOLYCHIM is a member of the **ACID & FERTILIZERS GROUP**, a leading producer of fertilizers in South East Europe and the biggest one in Bulgaria.
GRUP FERVIAR ROMAN – one of the biggest private freight operators in Romania.





Indicatori de performanta

Tone expediate / Tona net km

Anul 2006 - 445 000 / 170 000 000

Anul 2007 - 1 364 932 / 528 239 319

Anul 2008 - 1 634 404 / 640 106 232

BRC a atins 10,08 % din cota de piata pentru tona de marfa pe km pe infrastructura feroviara de pe teritoriul Bulgariei in 2007.

Se asteapta ca **BRC** sa atinga 15 % din cota de piata pentru transportul de marfa pe infrastructura feroviara de pe teritoriul Bulgariei in 2008

Ultimele rapoarte realizate de **BRC** arata ca firma a intrat in anul 2009 atingand cota de piata estimata in anul precedent.

Performance indicators

Forwarded tons / Net tons km

Year 2006 - 445 000 / 170 000 000

Year 2007 - 1 364 932 / 528 239 319

Year 2008 - 1 634 404 / 640 106 232

BRC reached 10,08 % of the market share for freight ton km on the railway infrastructure on the territory of Bulgaria in 2007.

It is expected **BRC** to reach 15 % of the market share for freight transport on the railway infrastructure on the territory of Bulgaria in 2008.

The last reports established by **BRC** show that the company has entered the year 2009 reaching the share market estimated in the previous year.



50 Szoboszlói Street, Debrecen, Hungary
Phone.: +36-52-323-929, Fax: +36-52-422-749
trainhungary@trainhungary.hu, www.trainhungary.hu



Echipament detinut:

- ▶ 1 locomotiva electrica de 5100 kw putere
- ▶ 1 locomotiva diesel 2100 LDE
- ▶ 25 de vagoane serie Eakkmos cu descarcare pneumatica pentru transportarea pietrelor sparte si a nisipului/prundisului

Echipamente la dispozitia companiei:

- ▶ 20 locomotive electrice 5100 kw
- ▶ 10 locomotive diesel 2100 LDE
- ▶ 63 vagoane Zas 200 m3
- ▶ 61 vagoane Zas 200 m3
- ▶ 140 vagoane Uagps
- ▶ 75 vagoane Eacs
- ▶ putem achizitiona si alte tipuri de vagoane. In caz de nevoie, anuntati-ne si noi vi le punem la dispozitie.

Compania noastra a fost fondata pe data de 27 octombrie 2005, la sediul nostru central din Debrecen, cu scopul de a opera in sectorul transportului feroviar de marfa. Am primit licenta de operator feroviar la data de 10 ianuarie 2006. Actionarul majoritar al companiei noastre este **GRAMPET S.A. Romania**. In 2006, compania a fost implicata mai ales in construirea de cai ferate, insa, pe langa aceasta, am transportat 80.000 tone de marfa in interiorul Ungariei.

Punem la dispozitia clientilor nostrii o gama larga de servicii:

- ▶ expedierea de trenuri-bloc si trenuri de circulatie, asigurand echipament de transportare;
- ▶ organizarea/formarea trenurilor-bloc cu asigurarea de cusete si echipament de transportare;
- ▶ desfasurarea de activitati speciale de transport (conventie);
- ▶ cooperarea cu companiile de transport feroviar din tarile vecine, negociind activitati de transport reunit. Avem contracte valide cu statiile de la granita;

▶ negocierea destinatiei si drumurilor transporturilor;

▶ oferirea de servicii de montare a sinelor (activitati de garare la amplasamentul cladirii, macadam de transportare, vagon de dormit, sine lungi etc.).

Suntem pregatiti sa oferim servicii rapide si flexibile tuturor clientilor si partenerilor. Incercam sa micșoram timpul de expediere a trenurilor de marfa pe cat posibil. Am stabilit conditii de baza pentru a putea asigura cele mai bune servicii posibile pentru clientii nostri, si folosindu-le suntem capabili sa oferim echipamente de transport proprii si contractate intr-o perioada de timp scurta si la un pret competitiv.



Our company was founded on 27th October 2005 at our Debrecen headquarters, with the aim of operating in the rail freight sector. We received our railway operator's licence on 10th January 2006. The majority shareholder of our company is the Romania-based **GRAMPET S.A.**. In 2006 the company was mainly involved in the construction of rail track, but in addition to this we transported 80,000 tonnes of freight within Hungary.

We provide a wide range of services for our clients:

- ▶ forwarding block-trains and circulating trains, providing hauling equipment;

- ▶ organizing block-trains with providing carriage and hauling equipment;

- ▶ carrying out special (custom) transportation activities;

- ▶ cooperation with the railway companies of the surrounding countries, transacting joint transportation activities. We have valid border station contracts;

- ▶ transacting destination and transit-transports;

- ▶ providing service for track laying (shunting activities at the building site, hauling macadam, concrete, sleeper, long rails, etc.);

We are ready to provide a fast and flexible service to all our clients and partners. We are trying to keep the time required for forwarding freight trains as minimal as possible. We have established a background base in order to be able to provide the best possible service for our clients, and using this base we are capable to provide owned or hired transporting equipment within a short period and at a competitive price.

Wholly owned equipment:

- ▶ 1 pcs 5100 Kw power electric locomotive;

- ▶ 1 pcs 2100 LDE diesel locomotive;

- ▶ 25 pcs Eakkmos series pneumatically emptying rail wagons for transporting broken stones and gravel.



Equipment at the company's disposal:

- ▶ 20 pcs 5100KW electric locomotive

- ▶ 10 pcs 2100LDE diesel locomotive

- ▶ 200 pcs 63 m3 Zas wagon

- ▶ 200 pcs 61 m3 Zaes wagon

- ▶ 140 pcs Uagps wagon

- ▶ 75 pcs Eacs wagon

- ▶ we can solve to get other kind of wagon. In case of demand just let us, we can offer.







TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A.

1-9 Economu Cezarescu Str., Sector 6,
060754, Bucharest, Romania
Phone: + 40 31.405.26.50, Fax: + 40 31.405.26.51
office@transbordare.ro, www.transbordare.ro



TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A.

Societatea **TRANSBORDARE VAGOANE MARFA- TVM S.A.** desfășoară activități de transbordare a marfurilor din vagoane, în stațiile de cale ferată din frontierele de stat ale României, în punctele de joncțiune ale căilor ferate (CFR/UZ, CFR/MD), de ecartament 1520 mm și 1435 mm, precum și alte activități conexe, în conformitate cu standardele internaționale de calitate.

Societatea **TRANSBORDARE VAGOANE MARFA- TVM S.A.** oferă următoarele servicii:

- ▶ efectuarea transbordării marfurilor;
- ▶ aranjarea și asigurarea marfurilor în mijloacele de transport feroviar și rutier;
- ▶ închiriere terenuri, spații, unități de transport intermodal (containere de mare capacitate), utilaje de ridicat și transport;
- ▶ alte activități și servicii, la solicitările partenerilor.

S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A. este liderul activității de transbordare în România și singurul partener contractual al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” SA pentru această activitate.

Obiectul principal de activitate al firmei îl constituie serviciul de transbordare marfuri din vagoane de cale ferată cu ecartament de 1520mm în vagoane de cale ferată cu ecartament de 1435mm, serviciul de încărcare descărcare în/din auto, serviciul de încărcare-descărcare la teren sau în spații de depozitare.

Adiacent activității de transbordare, **S.C. Transbordare Vagoane Marfa SA** desfășoară și activități conexe pentru a răspunde cât mai multor solicitări primite din partea clienților. Aceste activități constau în principal din : servicii de magazinaj, depozitare, închirieri teren, spații amenajate, containere, servicii de închiriere mijloace de mecanizare, servicii de bobinaj, servicii de întreținere și reparații utilaje, penar această activitate fiind autorizată de către organele **ISCIR**.

SC Transbordare Vagoane Marfa SA are ca obiectiv principal îmbunătățirea continuă a imaginii firmei și asigurarea calității serviciilor oferite în sensul menținerii încrederii partenerilor cu care lucrează, având preocuparea permanentă de a le oferi servicii și produse la parametrii cei mai înalți.

Pentru a răspunde pe deplin exigențelor clienților și deci pentru a garanta calitatea serviciilor furnizate, **SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA** are implementat sistemul de management al calității **ISO9001/2001** pentru toate activitățile societății.



SC Transbordare Vagoane Marfa, is the Romanian leader in freight wagon transshipment services and the sole contract partner for Railway Transport National Society for this kind of activity.

The main activity domain is merchandise transshipment from the 1520 mm gauge wagons to 1435mm gauge wagons, merchandise loading / unloading from wagons to tracks or warehouses.

Besides the freight wagon transshipment services, **SC TVM SA** conducts collateral activities as well, in order to meet as many requests as possible for our customers. These activities consist mainly in: warehousing, storage, land rental, arrangements, containers, automation systems rental, wiring, equipment repairing and maintenance, all activities being authorised by **ISCIR**.

SC TVM SA has as a main objective the on going improvement of the company image as well as the guarantee of the quality in services in order to maintain our partners trust, constantly trying to deliver high quality products and services.

In order to fully comply with our customer demands and requests, **SC TVM SA** has implemented Quality Management System ISO9001/2001 for all activities.

The company **TRANSBORDARE VAGOANE MARFA-TVM S.A.** offers the following service:

- ▶ Merchandise transshipment;
- ▶ Merchandise loading / unloading and merchandise insurance in both railway and road wagons;
- ▶ Merchandise storage spaces rental services; transportation units rental services (large capacity containers), lifting and transportation devices;
- ▶ Additional specific activities and services requested by partners.



The company **TRANSBORDARE VAGOANE MARFA-TVM S.A.** (The Freight Wagons Transshipment Company) develops activities of freight wagon transshipment services in customs railway stations (**CFR/UZ**, **CFR/MD**), from the 1520 mm gauge wagons to the 1435 mm gauge wagons (and vice-versa), as well as additional specific services, conforming with the international quality standards.



Societatea **TRANSBORDARE VAGOANE MARFA- TVM S.A.** are in dotare utilaje de ridicat si transportat, precum macarale portal de 20 tf si 32 tf, estacada cu capacitate de 4.000 tone/zi, macarale feroviare de 20 si 60 tf, motostivuitoare de 1,2 tf, 1,7 tf si 3,5 tf, lopeti mecanice, dispozitive de tip cleste rotativ, utilaje hidraulice de ridicat, etc, care permit manipularea unei game diversificate de marfuri, indiferent de modul de prezentare la transport si ambalare.

The company TRANSBORDARE VAGOANE MARFA- TVM S.A. owns lifting and transportation devices, such as 20tf and 32tf frame crane, discharging scaffold bridge with a capacity of 4.000 tones/ day, 20tf and a 60tf railway frame crane, fork lifts of 1.2tf, 3.5tf and 1.7tf, mechanical shovels and rotating pinchers, that allows the manipulation of various merchandises.





RSCO

94 F Nordului Str., District 1, cod 014104
Bucharest, Romania
Phone: + 40 21.232.10.00, Fax: + 40 21.232.10.02
office@rsko.ro, www.rsko.ro



ROLLING STOCK COMPANY S.A. înființată în anul 2007, este o societate comercială privată cu capital integral român, având ca acționari două dintre cele mai importante firme de pe piața operatorilor feroviari: **Grup Feroviar Român S.A.**, membră a grupului **Grampet S.A.** România și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR” Marfă S.A.

Obiectivul societății:

Clientii serviciilor de închiriere material rulant să fie din marile societăți care activează în industrie, case de expediții, operatorii licențiați să execute transporturi feroviare de marfă.

ROLLING STOCK COMPANY S.A. are ca obiect principal de activitate închirierea vagoane și locomotive în exteriorul României, în special în Europa de centru și sud-est.

Materialul rulant este similar cu cel aflat în exploatare în toate țările europene, vagoanele și locomotivele fiind modernizate, respectând condițiile impuse de legislația feroviara europeană. Pentru a oferi garanția asupra materialului rulant pus la dispoziția clienților săi, **ROLLING STOCK COMPANY S.A.** a devenit membră a **CGU** (General Contract for Use of wagons) și a **UIC** (International Union of Railways) în cursul anului 2008.

Calitatea managementului firmei este confirmată prin Certificatul privind implementarea și menținerea unui sistem de management integrat al calității, eliberat de

organismul de certificare **TUV Austria** la începutul anului 2009.

Compania **Rolling Stock** va poate pune la dispoziție următoarele tipuri de:

A. Locomotive :

- ▶ locomotive electrice LE 5100 Kw;
- ▶ locomotive diesel electrice LDE 2100 CP.

B. Vagoane

- ▶ Vagoane cisterna transport produse petrochimice din seria Zas, Zaes;
- ▶ Vagoane descoperite transport produse de masă din seria Eaos și Fals;
- ▶ Vagoane descoperite transport containere, marfa paletizată din seria Rgs;
- ▶ Vagoane specializate transport cereale din seria Uagps.



SC ROLLING STOCK COMPANY S.A. established in 2007, has as object of activity railway locomotives and rolling stock rental abroad, especially to South-Eastern Europe.

The rolling stock is similar to the rolling stock in operation in all European countries. Services range diversification is strictly related to the criterion of merchandise type transported.

The clients of renting services are significant companies acting in industry, conveyances, licensed operators performing freight railway transportation. Due to the fixed asset mobility they can use any provider if the rolling stock complies with the European standards in force. Thus, any railway administration in any European country, any European private railway operator having an exceeding stock, as well as specialized companies can make available for the clients rolling stock in the limit of their availabilities and depending on the operation and commercial interests.

Rolling Stock Company shall make available the following types of:

A.Locomotives :

- electric locomotives - LE 5100 Kw;
- diesel electric locomotives - LDE 2100 CP.

B.Wagons:

- Tank cars for petrochemical products transportation, Zas series;
- Open wagons for bulk products transportation, Eaos and Fals series;
- Skeleton flat wagons for container and palletized merchandise transportation, Rgs series;
- Special type wagons for cereal transportation, Uagps series.



Motto:

**Rental Service!
Carry On!**



Calitatea reprezinta pentru noi masura in care satisfacem cerintele explicite si implicite ale clientilor si societatii, prin realizarea constanta, integrala si integrata a cerintelor acestora si prin imbunatatirea continua a performantelor proceselor aplicate, referitoare la calitatea serviciilor, mediu, SSO, peste nivelul de standardizare si reglementare.

Prin imbunatatirea continua a calitatii serviciilor oferite si analiza mediului concurential, ne asiguram avantajul competitiv durabil.

Realizarea viziunii si misiunii declarate, se bazeaza pe intelegerea, adoptarea si respectarea urmatoarelor valori fundamentale:

- ▶ calitatea personalului, manifestata prin competenta, constientizare, inovare, disciplina si atasament fata de scopul si obiectivele organizatiei;

- ▶ calitatea superioara si constanta a serviciului de inchiriere material rulant.

Prin aplicarea unui management integrat si performant, sintem convinsi ca vom forma o cultura organizationala a **ROLLING STOCK COMPANY S.A.**, prin care sa modelam o noua atitudine profesionala a personalului.

The quality represents for us the extent in which we satisfy our customers' explicit and implicit requirements, through the constant, integral and integrated accomplishment of their requests and through the permanent improvement of the performances of the applied processes, related to the quality of the services environment, Occupational health and security, passing over the level of standardization and regulation.

By the permanent improvement of the quality of the offered services and by the analysis of the competition environment, we assure our lasting competitive advantage.

Achieving the declared vision and the mission is based on understanding, adopting and following the below stated values:

- ▶ the personnel quality, manifested by competence, awareness, innovation, discipline and attachment towards the goal and the objectives of the organisation;

- ▶ the superior and permanent quality of the services of rolling stock rental.

By applying an integrated and performant management, we are convinced that we can create an organisational culture of **ROLLING STOCK COMPANY S.A.**, by which we shape the new professional attitude of our personnel.



ЖЕЛВОЗ
TOGETHER WE WILL MAKE SUCCESS

FŽV "ŽELVOZ" A.D. , Miloša Velikog 39
11300 Smederevo, Republic of Serbia
Phone:+38126226821, Fax:+38126225325
zelvoz@zelvoz.co.rs, www.zelvoz.co.rs

Din anul 2008, Fabrica de vagoane "Zelvoz" se află în posesia consorțiului român "REMAR-GRAMPET"

GENERALITATI DESPRE ZELVOZ

Fabrica de vagoane "Zelvoz" a fost fondată și data în funcțiune în anul 1916, sub numele de "Atelierul de reparatie". A apărut din nevoia de întreținere a vagoanelor din Siberia și fosta Iugoslavie. Aproape pe tot parcursul perioadei de după război, compania a funcționat sub numele de "Eroul sârbilor" ("Hero of Serbs"), în forme variate de structură organizatorică și legală.

Fabrica este amplasată în zona industrială a orașului. Este localizată pe Valea Jezava-Dunăre și este conectată la rețeaua de transport cale ferată Smederevo-Mala Krsna și drumul M24 care leagă Smederevo-ul cu Banatul de Sud via podul de trecere a Dunării, Požarevac, Velika Plana și Belgrad, drumul spre Constantinople și cu toate marile orașe prin autostrada Belgrad-Niš și, de asemenea, prin râul care trece prin portul Dunării. Astăzi, fabrica este cel mai mare

reparator de vagoane de călători, trenuri cu motor electric, vagoane de marfă și vagoane-motor speciale, cu cel mai înalt grad de desăvârșire tehnologică și cea mai vastă arie de servicii. Astfel, conform nomenclaturii, compania este clasată drept o companie care se ocupă cu activități de servicii în domeniul transportului și comunicării. Are aproape 1.500 de angajați și ocupă o suprafață de 22 ha, din care aproximativ 6,8 ha sunt acoperite.

Procesul de producție se desfășoară în șase hale, trei ateliere conexe și în limitele propriilor capacități de producție și redistribuire a energiei ca o componentă a procesului.



GENERALLY ABOUT ZELVOZ

Factory of Railroad Cars "Želvoz" was formed and put into operation in year 1916, under the name of "The Repair Workshop". It arose from the need for maintenance of railroad cars in Serbia and Former Yugoslavia. During the major part of the postwar period, the company operated under name "Hero of Serbs", in the various forms of organizational and status character.

The factory is settled in the industrial zone of the city. It is leaned on the Jezava-Danube valley and it is connected to the transportation network - SmederevoMala Krsna railway line and road M24 that connects Smederevo with south Banat via bridge across the Danube, Požarevac, Velika Plana and Belgrade, the Constantinopole road and with all major cities by BelgradeNiš highway, as well as by the river through the port on the Danube.

Today, the factory is the largest repairer of passenger cars, electro-motor trains, freight cars and special railcars, with the highest level of technological completion and the largest scope of services. Thus, according to the nomenclature, the company is classified as a company that deals with service activities in the field of transport and communication. It employs about 1,500 workers and occupies the surface of 22 ha, approximately 6.8 ha of surface are under the roof.

The production process is carried out in six halls, three related workshops and in the own capacities for production and redistribution of energy as an input in the process.



Since the year 2008, Factory of Railroad Cars "Želvoz" is in the possession of the Romanian Consortium "REMAR-GRAMPET".



Anual, compania repara:

- ▶ 1.000 vagonale de calatori din gama reparatii regulate si speciale;
- ▶ 6 seturi de vagoane electrice din gama reparatii principale, centrale si speciale;
- ▶ 1.200 vagoane de marfa din gama reparatii generale si tehnice;
- ▶ 80 vagoane speciale;
- ▶ produce aproape 120 tone de componente.

ACTIVITATI PRINCIPALE

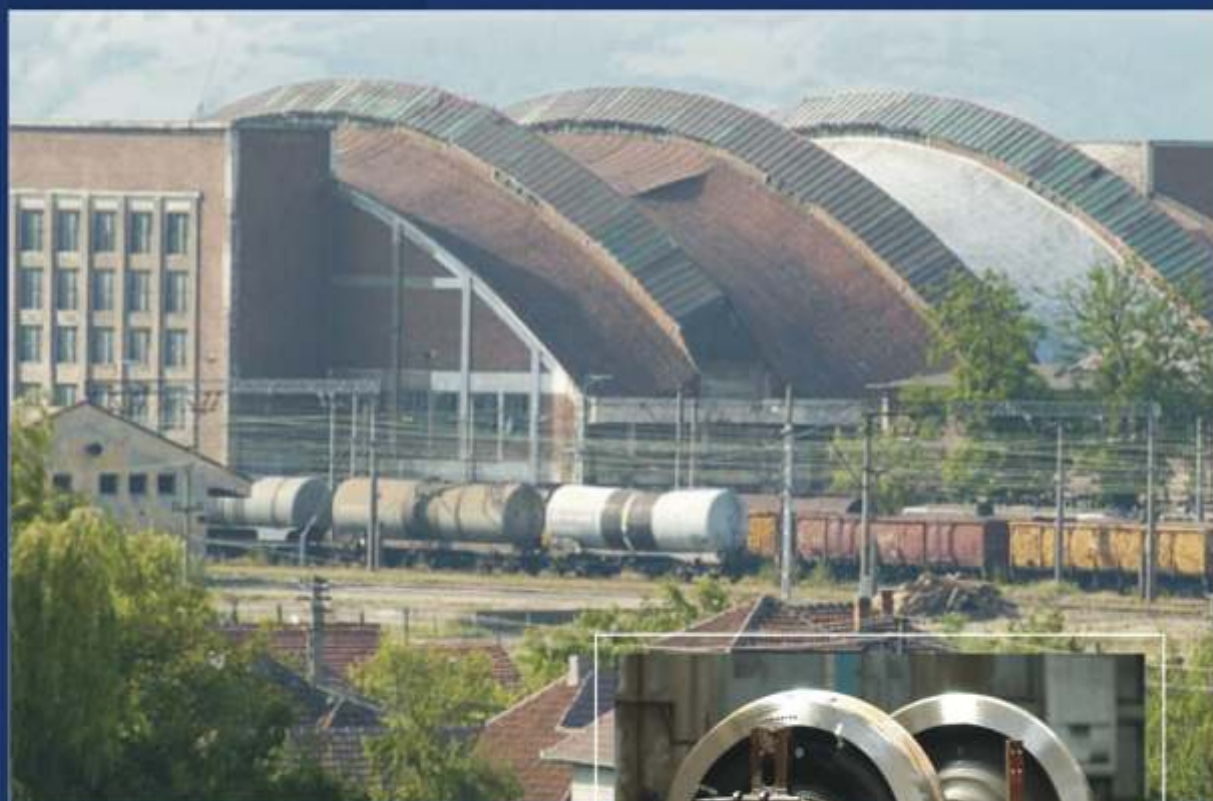
- ▶ plasarea si intretinerea curenta a tuturor tipurilor de vagoane de calatori;
- ▶ plasarea si intretinerea curenta a tuturor tipurilor de vagoane de marfa;
- ▶ plasarea si intretinerea curenta a tuturor tipurilor de trenuri electrice;
- ▶ reconstructia vagoanelor de tren;
- ▶ productia de parti pentru nevoile:
 - fabricilor metalurgice;
 - uzinelor energie pe baza de abur;
 - industria petrochimica;
 - mine;
- ▶ productia vaselor de presiune;
- ▶ productia de echipamente pentru depozitarea si transportarea materialelor flexibile;
- ▶ productia si revizia generala a echipamentului metalurgic;
- ▶ productia de structuri metalice;
- ▶ productia tuturor tipurilor de containere.

On the annual basis, the company repairs:

- ▶ 1000 passenger cars in the scope of regular and special repair;
- ▶ 6 sets of electric cars in the scope of main, central and special repair;
- ▶ 1200 freight cars in the scope of large and technical repair;
- ▶ 80 special cars;
- ▶ produces about 120 tons of spare parts.

MAIN ACTIVITIES

- ▶ Investment and current maintenance of all types of passenger coaches,
- ▶ Investment and current maintenance of all types of freight cars,
- ▶ Investment and current maintenance of electric trains,
- ▶ Reconstruction of railcars,
- ▶ Production of parts through for the needs of:
 - metallurgical factories,
 - steam power plants,
 - petrochemical industry,
 - mines
- ▶ Production of pressure vessels,
- ▶ Production of equipment for storing and transport of loose materials,
- ▶ Production and overhaul of metallurgical equipment,
- ▶ Production of metal structures,
- ▶ Production of all types of containers.



REVA S.A. SIMERIA

Atelierelor Street no. 32 ,335900 Simeria,
Hunedoara , Romania
Phone: +40 254.260.164, Fax: +40 254.262.050
office@revasimeria.ro, www.revasimeria.ro



REVA S.A. SIMERIA

PRINCIPALII CLIENTI

CLINETI INTERNI

1. S.N.T.F.M. "CFR – MARFA" SA BUCURESTI
2. S.C. GRUP FERVIAR ROMAN S.A. BUCURESTI
3. ROLLING STOCK COMPANY BUCURESTI
4. SC PETROM SA BRANCH DOLJCHIMCRAIOVA
5. SC PETRON SA BRANCH ARPECHIMPITESTI
6. SC PETRON SA BRANCH PETROBRAZI PLOIESTI
7. S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.A. BUCURESTI
8. SC OLTCHIM SARM. VALCEA
9. S.C. MALPENSA S.R.L. TIMISOARA
10. SC CHIMCOMPLEX SA BORZESTI
11. S.C. CONSTRUCT INTERNATIONAL S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN

CLIENTI EXTERNI

1. GATX RAIL POLAND Sp. Z o. o. – POLAND
2. FŽV „ŽELVOZ” a.d. SMEDEREVO - SERBIA

2001 – se privatizeaza prin licitatie publica, actionar majoritar – fiind **SC GRAMPET SABUCURESTI**

SC REVA SA SIMERIA este detinatoarea urmatoarelor capacitati de productie:

Sectorul I (Simeria, str. Atelierelor, nr. 32 – centru) – cu specializare în repararea vagoanelor cisterna + marfa, Sectorul II (Simeria, Soseaua Nationala, nr. 138 – triaj) – cu specializare în repararea vagoanelor de marfa.

SC REVA SA SIMERIA este detinatoarea urmatoarelor capacitati de productie:

Sectorul I (Simeria, str. Atelierelor, nr. 32 – centru) – cu specializare în repararea vagoanelor cisterna + marfa, Sectorul II (Simeria, Soseaua Nationala, nr. 138 – triaj) – cu specializare în repararea vagoanelor de marfa.

SC REVA SA SIMERIA are urmatoarele obiecte de activitate:

- executarea lucrarilor de reparatii si de modernizare a vagoanelor de marfa tip Fals, Tals, Rgs, Z/4, Z/2, Uagps si reparatii periodice vagoane de calatori tip WIT, posta, posta – bagaje si suburbane;
- fabricarea si reconditionarea pieselor de schimb material rulant de cale ferata;
- fabricarea de constructii metalice si alte produse cu caracter industrial;
- executarea de standuri, instalatii pentru constructii civile si

industriale, SDV-uri, piese forjate si matritate, mobila, accesorii masini unelte si agricole, îmbuteliere oxigen;

- servicii de transport marfuri în trafic intern;
- activitati import export si comercializare material rulant de cale ferata, materii prime si produse.

Toate activitatile desfasurate sunt sustinute de o pregatire tehnica, experienta si profesionalism de nivel ridicat, iar calitatea este conforma cu standardul **SREN ISO 9001/2001**.

Dotarile tehnice includ instalatii pentru prelucrari mecanice la cald si la rece, sablare, vopsire, sudura în mediu protector, prelucrarea lemnului.

Tehnologiile de lucru garanteaza un parteneriat complet. **REVA S.A.** repara si modernizeaza o gama bogata de tipuri de vagoane, în conditii de calitate deosebita, cu promptitudine si la preturi optime. **SC REVA SA** detine certificat conf. **SREN ISO 9002** pentru reparatii vagoane emis de **AUTORITATEA FERVIARA ROMÂNĂ (AFER)** si certificate TUV pentru sudura conform **DIN EN 729 – 3** emis de **TUV SUDDEUTSCHLAND BAU UND BETRIEB GMBH – MUNCHEN**, atestari din partea **BDZ Bulgaria**, **TDT Polonia**, **ZTP Serbia**, autorizatii **ISCIR**, autorizari în domeniul controlului **END** si metrologiei.



REVA

2001 – by public tender, the company became private with majority stockholder:

SC GRAMPET SA Bucuresti.

Sector I – SC REVA A Simeria – situated in the Northern part of the railroads station Simeria, with acces to railroad. specialized in repairing tank wagons and freight wagons. Specific character of Sector I is periodical and capital repairing for tank wagons on two and four axes, freight wagons which can be unloaded through gravity, other types of wagons.

Sector II – SC REVA SA Simeria

- near by National Road ;7

- north from Simeria – sorting station, at about 1 Km with acces to railroad, with specific character for periodical and capital repairing for freight hard – top car and open – top car, on four axes, and also for periodical repair of passenger wagons, mail wagons, mail – luggage wagons, wagons for heating the trains (WIT).

SC REVA SA Simeria has the following objects of activity:

- performing repairs and modernization for freight wagons type Fals, Tals, Rgs, Z/4, Z/2, Uagps and periodical repairs for passenger wagons type WIT mail – luggage and suburbans;
- manufacturing and reconstruction of rolling stock spare parts;
- manufacturing metallic structures and other industrial products;
- manufacturing stands, installations for civil and industrial

constructions, S.D.S, forged stamped parts, furnitures, machinery and agricultural accessories.

- freight transport services in intern traffic;

- import – export activities, rolling stock, materials and products sales.

A high level of technical preparation supports all activities performed, where experience, professionalism and quality correspond with SR EN ISO 9001/2001.

The technical equipement include installations for hot and cold mechanical manufacturing, sand blowing, welding in protected environment, wood processing. Working technologies guarantee a complete partnership.

REVA S.A. repairs and modernizes a large range of railroad wagons, in exceptional quality conditions, with promptitude and optimal prices.

SC REVA SA Simeria owns a SR EN ISO 9002 certificate for wagons repairing emited by the Romanian Railway Authority (AFER). It also owns TUV certificates for welding, according to DIN EN 729 – 3, emitted by T U V SUDDEUTSCHLAND BAU UND BETRIEB GMBH – MUNCHEN, certificates from BDZ Bulgaria, TDT Poland, ZTP Serbia, ISCIR authorizations, authorizations in the field of END control and metrology.



PRINCIPLE CUSTOMERS

INSIDE CUSTOMERS

1. S.N.T.F.M. "CFR – MARFA" SABUCURESTI
2. S.C. GRUP FERVIAR ROMAN S.A. BUCURESTI
3. ROLLING STOCK COMPANY BUCURESTI
4. SC PETROM SA BRANCH DOLJCHIM CRAIOVA
5. SC PETRON SA BRANCH ARPECHIMPITESTI
6. SC PETRON SA BRANCH PETROBRAZI PLOIESTI
7. S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.A. BUCURESTI
8. SC OLTCHIM SA RM. VALCEA
9. S.C. MALPENSA S.R.L. TIMISOARA
10. SC CHIMCOMPLEX SA BORZESTI
11. S.C. CONSTRUCT INTERNATIONAL S.R.L. DROBETATURNU SEVERIN

OUTSIDE CUSTOMERS

1. GATX RAIL POLAND Sp. Z o. o. – POLAND
2. FŽV „ ŽELVOZ” A.D. SMEDEREVO - SERBIA



Program investitional

De la privatizare, politica investitionala a societatii S.C. REVA S.A. a avut în vedere urmatoarele aspecte:

1) Dezvoltarea de noi activitati si cresterea cifrei de afaceri:

- statie sablare vagoane Sector II;
- compresor cu surub elicoidal 2 bucati;
- cabina vopsit vagoane Sector II;
- hala pentru vopsit vagoane;
- invertoare sudura 10 bucati;
- cabina spalat boghiuri (confectie metalica);
- presa probat tampoane 1000 KN;
- cabina control osii montate;
- cabina control feroflux magnetic.

2) Modernizarea si automatizarea utilajelor necesare realizarii activitatii de baza:

- sistem tehnologic sudare MIG – MAG;
- centru tehnologic fabricare si reconditionare prin sudura;

3) Modernizarea si îmbunatatirea sistemului informatic:

- calculatoare;
- program informatic;
- interfata diagrame frâna.

4) Îmbunatatirea conditiilor de munca si de mediu:

- cuva spalat rulmenti Np CLEAN SP 80;
- masina spalata cu apa calda sub presiune;
- instalatii de vopsit tip WAGNER.

5) Diverse (mijloace de transport):

- motostivuitor si electrocar 2t;
- aparate masurare si control;
- autoutilari.

Investment program

Since the company became private, the investment policy of S.C. REVA S.A. took into consideration the following aspects:

1) Development of new activities and increase of the rate of turnover:

- abrasive cleaning station for wagons Sector II;
- spiral screw compressor – 2 pieces;
- paint wagon booth Sector II;
- paint wagon bay;
- welding inverter 10 pieces;
- wagon washing cabin;
- proofing chaser for buffers 1000 KN;
- control cubicle for wheel sets;
- control cubicle for magnetical feroflux.

2) Revamping and automation of furnitures used in the main activity:

- technological system for welding MIG – MAG;
- technological center for manufacturing and renovation through welding.

3) Revamping and improvement of the software system:

- computers;
- software;
- interface for brake diagrams.

4) Improvement of work and enviroment conditions :

- washing tub for roller bearings;
- washing machine with warm water under pressure;
- painting installations type WAGNER.

5) Divers (havling equipment):

- piling machine and shuttle car;
- measuring apparatus and checking implement.



REMAR S.A. Pascani

Pascani ,18 Garii Street 705200, Iasi - Romania
Phone: +40-232-71.83.00, Fax: +40-232-76.51.40
office@remar.ro, www.remar.ro



REMAR S.A. Pascani

Experienta.

Cu o vechime de aproape 140 de ani, **S.C. REMAR S.A. Pascani** si-a creat un nume in domeniul constructiilor si reparatiilor de vagoane calatori si marfa pe piata nationala.

1960-1989, **S.C. REMAR S.A.** a executat si livrat componente de vagoane de marfa si calatori pe piata externa pentru : RDG, ALGERIA, GRECIA, IRAN, URSS, POLONIA, ISRAEL, UNGARIA, EGIPT, NIGERIA, INDIA, SRILANKA, INDIA, GERMANIA.

1986-1990, **S.C. REMAR S.A.** a participat la constructia unei fabrici de reparare a vagoanelor de marfa la Alexandria-Egipt, si, de asemenea, a unei pentru repararea de vagoane de calatori la El Woasta-Egipt.

1996, lansarea pe piata companiilor specializate in modernizarea vagoanelor de calatori si de marfa.

Misiune

Livrarea la timp a unui produs de calitate, eficient realizat intr-un mediu sigur si de incredere.

Traditie, calitate, flexibilitate

Asiguram satisfactia si succesul afacerilor clientilor nostri printr-o oferta de produse/servicii de varf, fiabile si la preturi convenabile.

Toate procesele din organizatie sunt bine definite si tinute sub control de cei responsabili.

Prin modul de conducere a proceselor asiguram securitatea necesara si a tuturor, protejam resursele si mediul.

Fiecarui angajat i se asigura conditii optime pentru desfasurarea activitatii, acesta fiind bine motivat, instruit si implicat.

Dezvoltam cu furnizorii relatii de parteneriat, reciproc avantajoase, relatii care conduc la cresterea satisfactiei clientilor.

In sustinerea proiectelor de viitor, **REMAR** a implementat incepand cu anul 2005 un program de investitii de 16 milioane de Euro.

Potrivit directivei 440/1991 a UE, transportul feroviar constituie un element vital al sectorului de transporturi al comunitatii. In contextul in care cresterea traficului

feroviar trebuie sa se realizeze fara degradarea calitatii serviciilor de transport si tinand de protejarea mediului inconjurator, **S.C. REMAR S.A. Pascani** implementeaza directiva 2001/16 CE prin strategia de dezvoltare. Aceasta strategie, care contine cinci axe principale, exprima viziunea patronatului privind dezvoltarea **S.C. REMAR S.A. Pascani** pe termen mediu si lung.

Reorintarea/diversificarea productiei in contextul economic actual generat de integrare in UE.

Reorganizarea activitatii firmei prin reconfigurarea fluxurilor de reparatie, comasarea spatiilor si concentrarea activitatilor pe specific de produs.

Dezvoltarea tehnologica prin investitii majore in echipamente tehnologice moderne si achizitie de know-how.

Investitia in resurse umane, care vizeaza asigurarea necesarului de personal specializat pe termen mediu si lung in cresterea competitivitatii acestuia.

Alinierea conditiilor de lucru la cerintele actuale.



REMAR

Mission

Delivery in due time of a qualitative product, efficiently achieved in a safe and trustworthy environment.

Tradition, quality, flexibility.

We ensure the satisfaction and success of our customers business through an offer of high level, reliable products/services at competitive prices.

All the processes inside organization are well defined and controlled by the person in charge of them.

Trought the management of processes we grant our security and everyone's security, we protect the resources and environment.

Each employee has optimal conditions for the deployment of his/her activity, and he/she is well motivated, trained and committed.

We develop partnership relations with our suppliers, and these relations are mutually profitable and lead to increasing customers satisfactions.

With a view to supporting its future projects, **REMAR** implemented as of 2005 an investment programme exceeding Eur 16 000 000 which is going on at the moment.

According to EU Directive 440/1991 railway transport is a vital element of the Community transport

area.

As the increase of railway traffic should be achieved without prejudicing the quality of transport services and taking into account environmental protection, **S.C. REMAR S.A. Pascani** implements Directive 2001/16 EC through its development strategy. This strategy, which contains five main axes, expresses the perspective of the management on the development of **S.C. REMAR S.A. Pascani** on medium and long term.

Reorientation/diversification of the manufacturing process within the framework of current economic context generated by the adherence to the EU.

Reorganization of the company's activity through the reconfiguration of the repair flows, fusion of areas and focus of activities on specific products.

Tehnological development by major investments made into the modern technological equipment and purchase of know-how.

Investments made into the human resources, aiming at ensuring the necessary specialized staff on medium and long-term and increasing its competitiveness.

Compliance of the working conditions with the current requirements.



Experience

With an experience of almost 140 years, **S.C. REMAR S.A. Pascani** became famous in the field of manufacture and repairing of passenger and freight coaches on the national market.

1960-1989, **S.C. REMAR S.A. Pascani** manufactured an important quantity of railway spare parts, for both internal and external markets, in countries such as: RDG, ALGERIA, GRECIA, IRAN, URSS, POLONIA, ISRAEL, UNGARIA, EGIPT, NIGERIA, INDIA, SRILANKA, INDIA, GERMANIA.

1986-1990, **S.C. REMAR S.A.** participated in the building of a factory for repairing freight coaches at Alexandria- Egipt, and of a factory for repairing passenger coaches at El Woasta-Egipt.

1996, the year during which the company entered the market of the companies specializing in the modernization of passenger and freight coaches.





Evolutia cifrei de afaceri pe ultimii trei ani

Potrivit TIB 100, după rezultatele financiare din 2007, **S.C. REMARS.A.** ocupa :

- locul 1 în clasamentul național al industriei constructoare de mașini, privind creșterea cifrei de afaceri în 2007 față de 2006.
- locul 1 în clasamentul național al industriei constructoare de mașini, privind cea mai bună rată a profitabilității.
- locul 1 în aprecierea pretului de tranzacționare al companiilor din regiunea de nord-est a României.
- locul 3 în topul performanțelor financiare ale companiilor din regiunea nord-est a României.
- Locul 6 în clasamentul național general al industriei constructoare de mașini.

S.C. REMAR S.A. Pacani este furnizor feroviar pentru următoarele categorii de produse și/sau servicii critice :

- proiectare, fabricarea, modernizarea și repararea vagoanelor de călători, poșta și marfă;
- proiectarea, fabricarea și repararea de piese de schimb și subansambluri destinate materialului rulant de cale ferată;
- proiectarea și fabricarea de standuri și dispozitive speciale destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare.
- întreținere și reparare a materialului rulant de cale ferată.
- servicii de mentenanță material rulant în perioada dintre reparații.

The evolution of the turnover for the past 3 years

According to TIB 100, by the financial outcomes of 2007, **S.C. REMARS.A.** ranks:

- first in the national classification of machine manufacturing industry, regarding the increase of turnover in 2007 as against 2006.
- first in the national classification of machine manufacturing industry, regarding the best profitability rate in 2007.
- first in the increase of the trading price offered for the companies in the northern-eastern part of Romania.
- third in the top of the financial performances of the companies in the northern-eastern part of Romania.
- sixth in the national general classification of machine manufacturing industry 2007.

S.C. REMAR S.A. Pacani is a railway supplier for the following categories of essential railway products and/or services:

- design, manufacture, modernization and repairing of passenger, mail and freight coaches.
- design, manufacture and repairing of spare parts and modules intended for railway rolling stock.
- design and manufacture of special stands and devices intended for the checking and testing railway products used in the manufacture, modernization, maintenance and repairing of railway rolling stock.
- maintenance service for rolling stock during the period between the repairing works.



Grampet Debreceni Vagongyár Kft.



H-4034 Debrecen
Hétvezér u. 24/b, Magyarország
Tel: +36 52 889-110, Fax: +36 52 889-199
e-mail: info@vagongyar.hu
www.vagongyar.hu



Uzina Grampet Debreceni Vagongyár Kft. se afla in al doilea cel mai mare oras din Ungaria, si se mandreste cu o istorie de peste 100 de ani.

Obiectul de activitate:

Revizia si reparatia vagoanelor de marfuri (ex. Ea, Lg, Sa, R, Ha, Hb, seria Sa)

Revizia si reparatia vagoanelor cisterna

Fabricarea de vagoane transport marfa (ex. Ro-La, Falrrs 152, Hbbills, Hirss)

Reconstructia si modernizarea (ex. Lgs, Lgss)

Fabricarea de piese de schimb

Repararea pieselor de schimb (ex. tampon, piese mecanice pentru frana, rulment osie)

Repararea osiilor montate, schimbare roata monobloc si osie (IS2 si IS3)

Fabricarea de schelete metalice sudate

Vasta paleta a profilul societatii se regaseste si in certificatele si calificativele obtinute:

ISO 9001:2008

Certificat pentru introducerea si utilizarea Sistemului de Management al Calitatii

DIN EN ISO 3834-2

Certificat de conformitate pentru ateliere de sudura

EN 15085-2

Certificat pentru procedeele de sudura aplicate la constructia si reparare vagoanelor de marfa si a subansamblelor acestora

AD 2000 – Merkblatt HP0

Certificat pentru fabricarea prin sudura a recipientelor sub presiune

TRT 009

Certificat de conformitate pentru atelierele de sudura a recipientelor vagoanelor cisterna

RID 6.8.2.1.23

Licenta pentru efectuarea lucrarilor de sudare a recipientelor la vagoanele cisterna

Autorizatie pentru efectuarea reparatiilor periodice si a reparatiilor curente la vagoanele de marfa particulare si proprii inscise in parcul de vagoane a ÖBB-ului

Prescriptii ÖBB

Calificativ Tehnic VPI/Railion

Prescriptii de intretinere VPI

Grampet Debreceni Vagongyár Kft. isi desfasoara activitatea in special pentru piata externa:

- Germania
- Austria
- Franta
- Romania



DIN EN ISO 3834-2

Certificate of conformity for welding workshops

EN 15085-2

Certificate for welding processes applied upon construction and repair of freight cars and components

AD 2000 – Merkblatt HP0

Certificate for manufacturing by welding of pressure containers

TRT 009

Certificate of conformity for welding containers of tank cars

RID 6.8.2.1.23

License for carrying out welding works on the containers of tank cars

Object of activity

- Overhaul and repair of freight cars (e.g. Ea, Lg, Sa, R, Ha, Hb, series Sa)
- Overhaul and repair of tank cars
- Manufacture of freight cars (e.g. Ro-La, Falrrs 152, Hbbills, Hirss)
- Reconstruction and upgrade (e.g. Lgs, Lgss)
- Manufacture of spare parts
- Repair of spare parts (e.g. buffer parts, mechanical parts for brake, axle-bearing)
- Repair of wheel sets, replacement of cast steel wheel and axle (IS2 and IS3)
- Manufacture of welded metallic frameworks

The wide range of the company's profile can also be found in the certificates and grades obtained:

ISO 9001:2008

Certificate for introduction and application of the Quality Management System



Grampet Debreceni Vagonyár Kft. Plant is located in the second largest city of Hungary and it prides itself on an over 100-year history.



Authorization for carrying out periodical and running repairs on private and owned freight cars registered in the ÖBB car fleet.

ÖBB Prescriptions

VPI/Railion Technical Grade

VPI maintenance prescriptions

Grampet Debreceni Vagongyár Kft. is operating especially for the external market:

- Germany
- Austria
- France
- Romania